

Mobilität und Verkehrswende Berlin

Materialsammlung

Version: 2. Juni 2022 (Review noch ausstehend)

Die Sammlung steht unter der offenen Lizenz [CC BY-SA 4.0](#). Einige Elemente sind abweichend lizenziert (Grafiken, Fotos, Logos, Elemente unter Zitatrecht). Eine vollständige Dokumentation ist in den Foliennotizen der unter files.scientists4future.org verlinkten Originaldateien verfügbar.

Autor*innen der
Scientists for Future



Senatsverwaltung
für Bildung, Jugend
und Familie

Gefördert von



PDF ist nicht immer optimal

Folien mit Animationen (d. h. Grafiken oder Text erscheint Schritt-für-Schritt) werden bereits teilweise in mehrere PDF-Seiten zerlegt (die PDF-Seitenzahl stimmt daher nicht mit der Folienzahl überein).

Falls Videos und besondere Animationen vorhanden waren, können diese jedoch fehlen. Teilweise wird von uns hierzu eine Warnung eingefügt, teilweise ist es unbearbeitet.

Powerpoint- und LibreOffice-Dateien befinden sich unter:
scientists4future.org/infomaterial/presentationen/

Informationen vorab

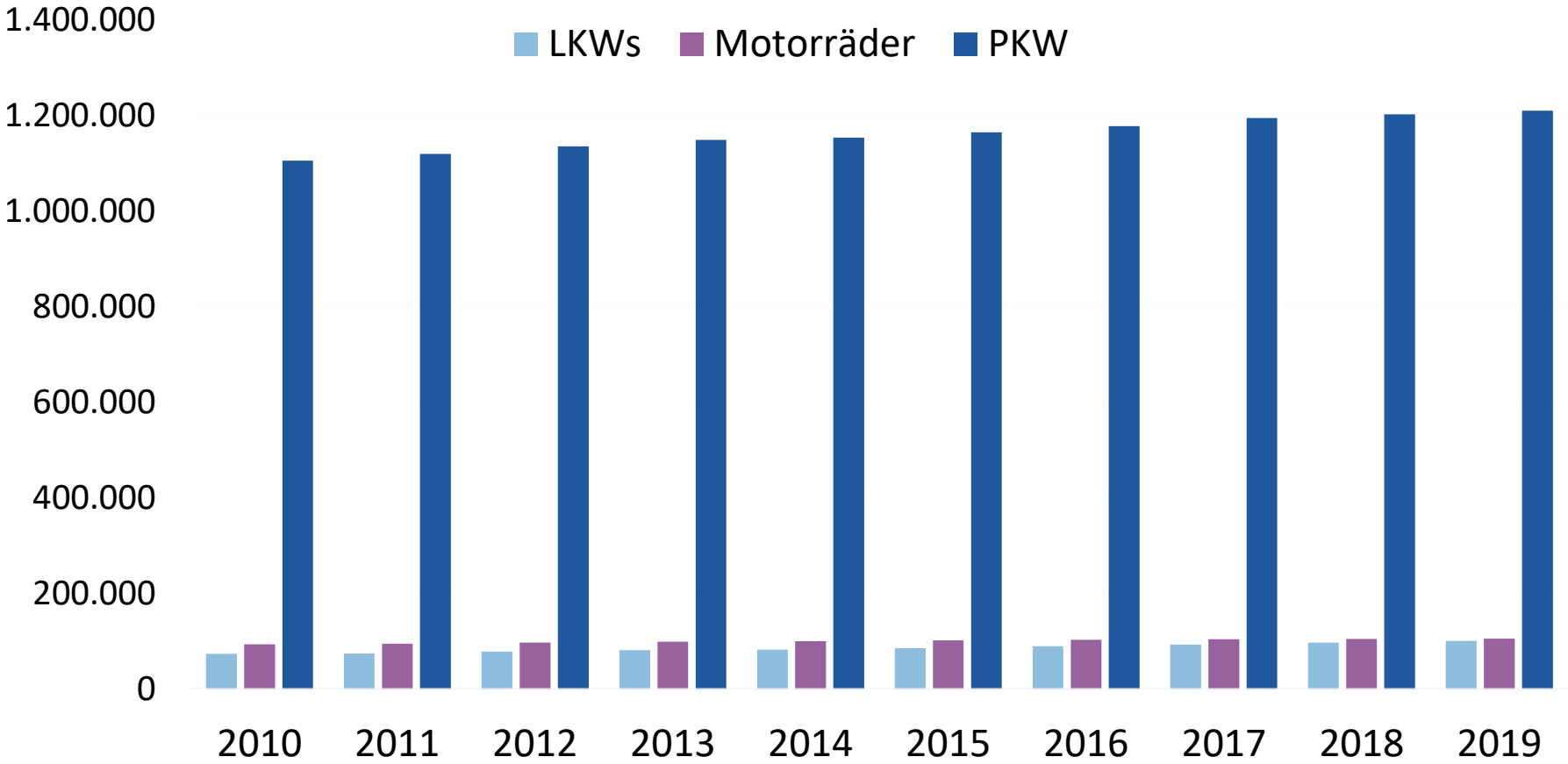
1. Folien mit blauem Hintergrund (wie diese) dienen Verständnis und Vorbereitung, nicht der Nutzung in Vortrag/Poster/etc.
2. Die Sammlung ist durchgesehen, aber die Qualität entspricht nicht unbedingt einer gereviewten wissenschaftlichen Publikation. Wir ergänzen stetig neue Folien und finden immer wieder selbst Fehler. Prüft daher bitte Inhalt und Form der Materialien vor eigener Verwendung selbst. Wir sind für Hinweise auf Fehler und Verbesserungsmöglichkeiten dankbar!
3. Weitere Informationen (©/Lizenzen, Quellen, Notizbereich, Varianten, Kontakt, teilweise Hinweise auf Schulfächer) finden sich auf weiteren Blaufolien am Ende.

Kapitel in dieser Sammlung

1. Verkehrsflächen-Nutzung in Berlin
2. Streit um Poller in Berlin
3. Aktuelle Entwicklungen in Berlin

Verkehrsflächen- Nutzung in Berlin

PKW-Zuwachs in Berlin

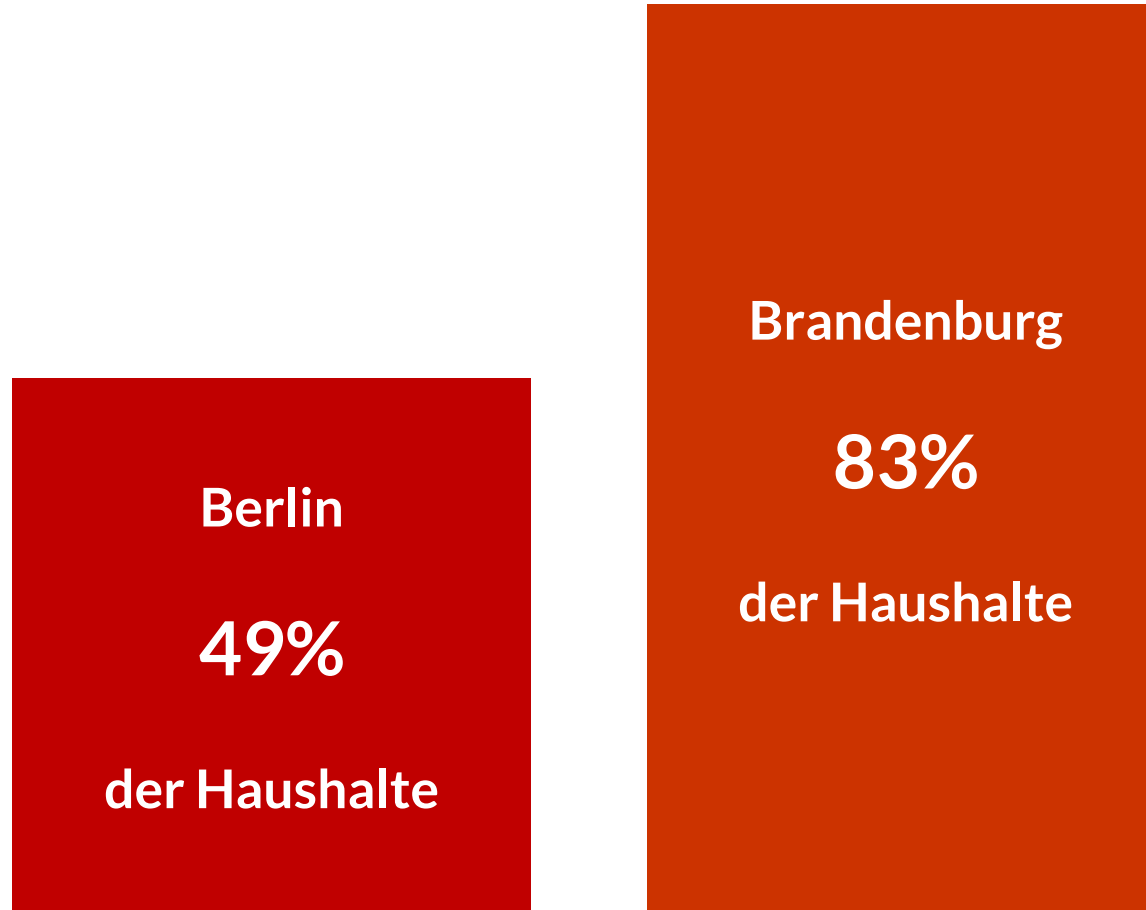


PKW-Haushalte Berlin / Brandenburg

Diskussions-Frage/Gruppenaufgabe:

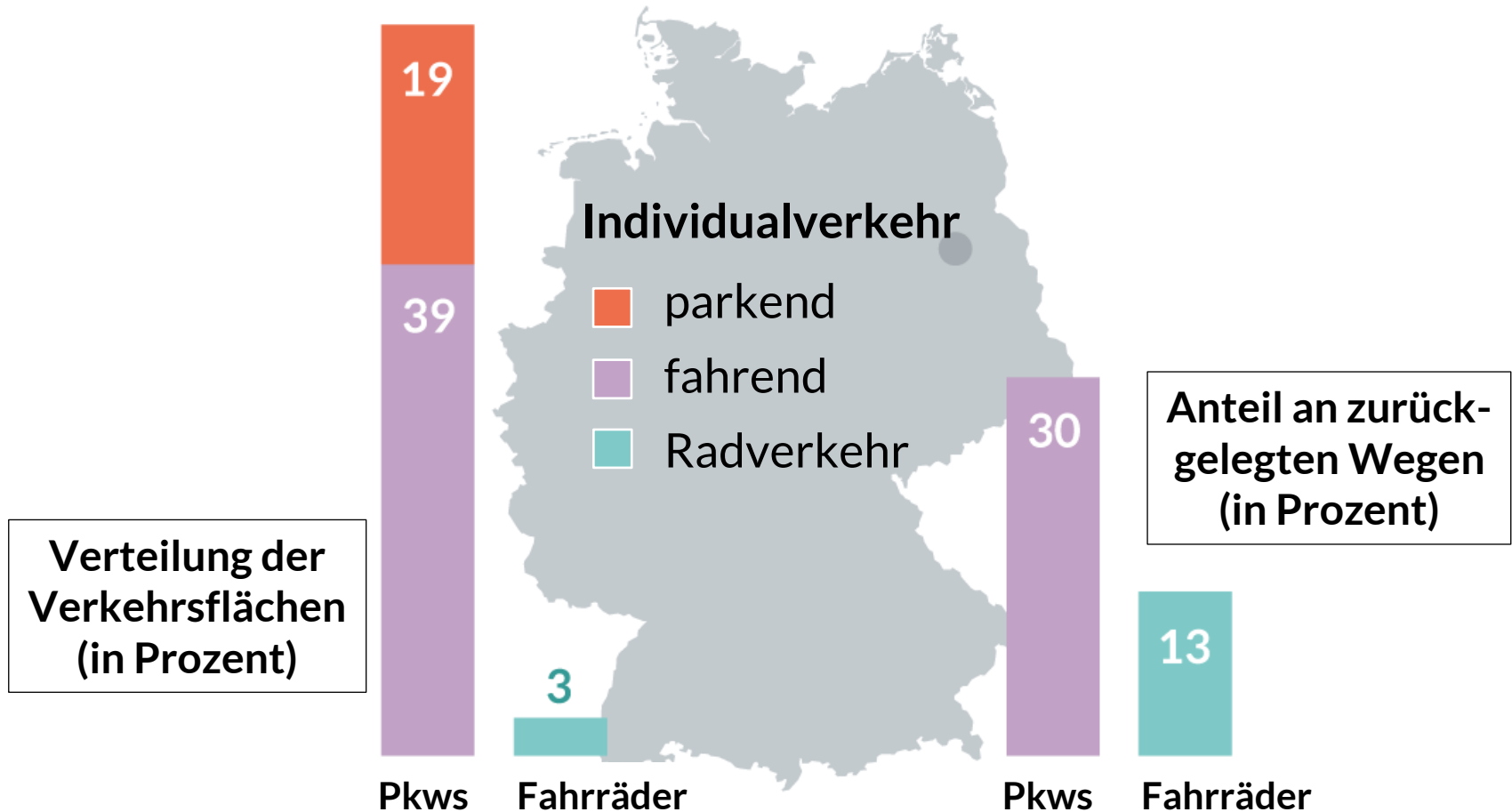
- Warum verfügen in Brandenburg deutlich mehr Haushalte über ein Auto?
- Was könnte in Brandenburg die Autozahl senken?
- Was in Berlin?

Haushalte mit PKWs

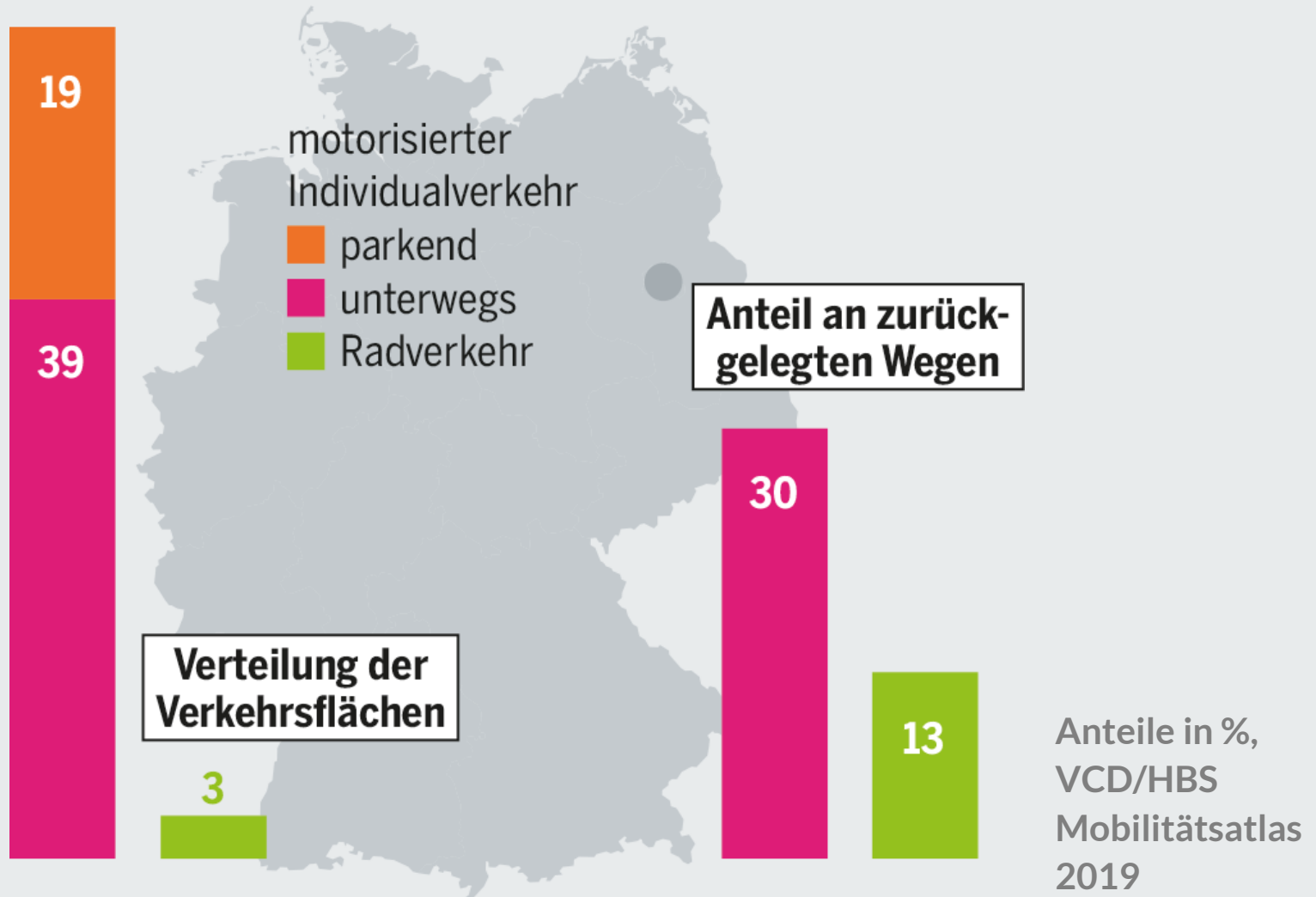


2018

Platzverteilung in Berlin

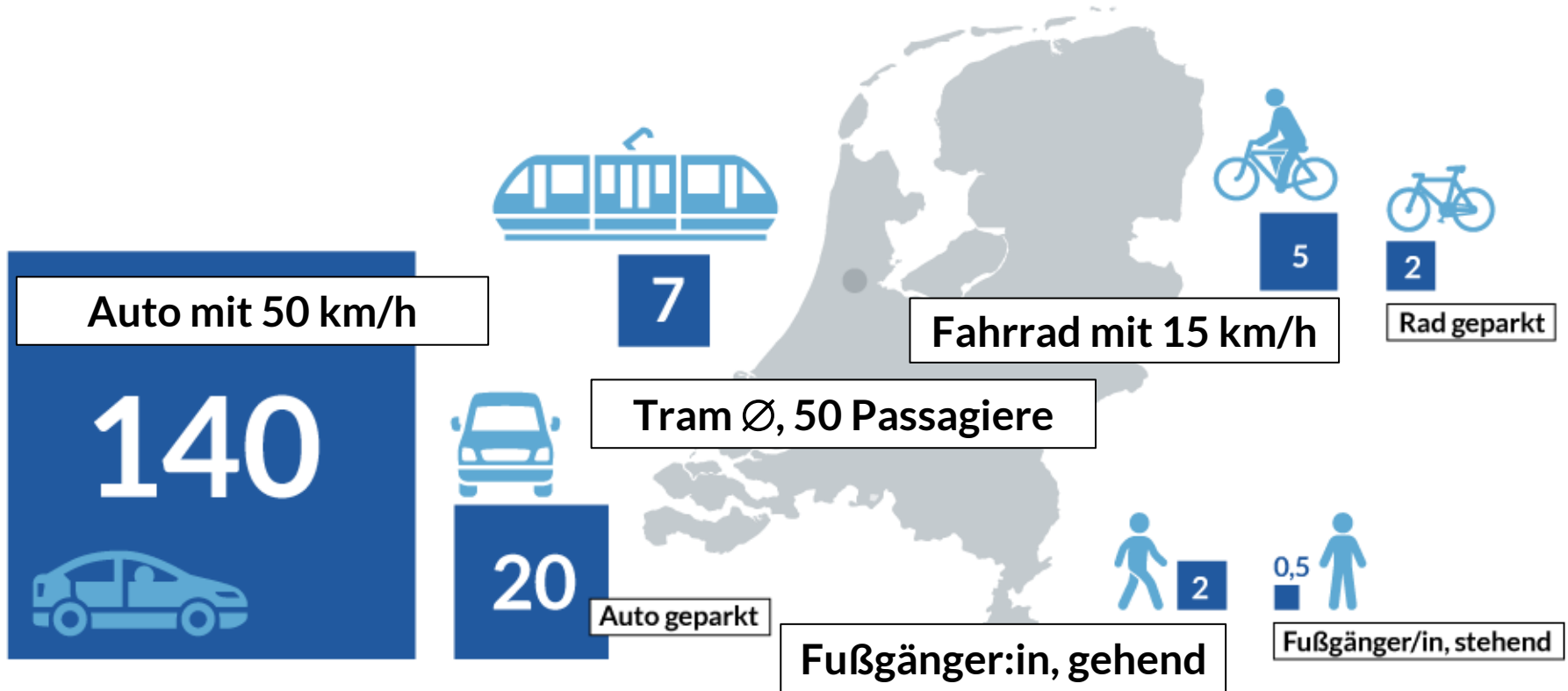


Flächenungerechtigkeit Auto versus Fahrrad in Berlin



Platzbedarf, Beispiel Amsterdam

m²/Person in Bewegung/stehend



Kinder brauchen Platz

Gestern



Heute



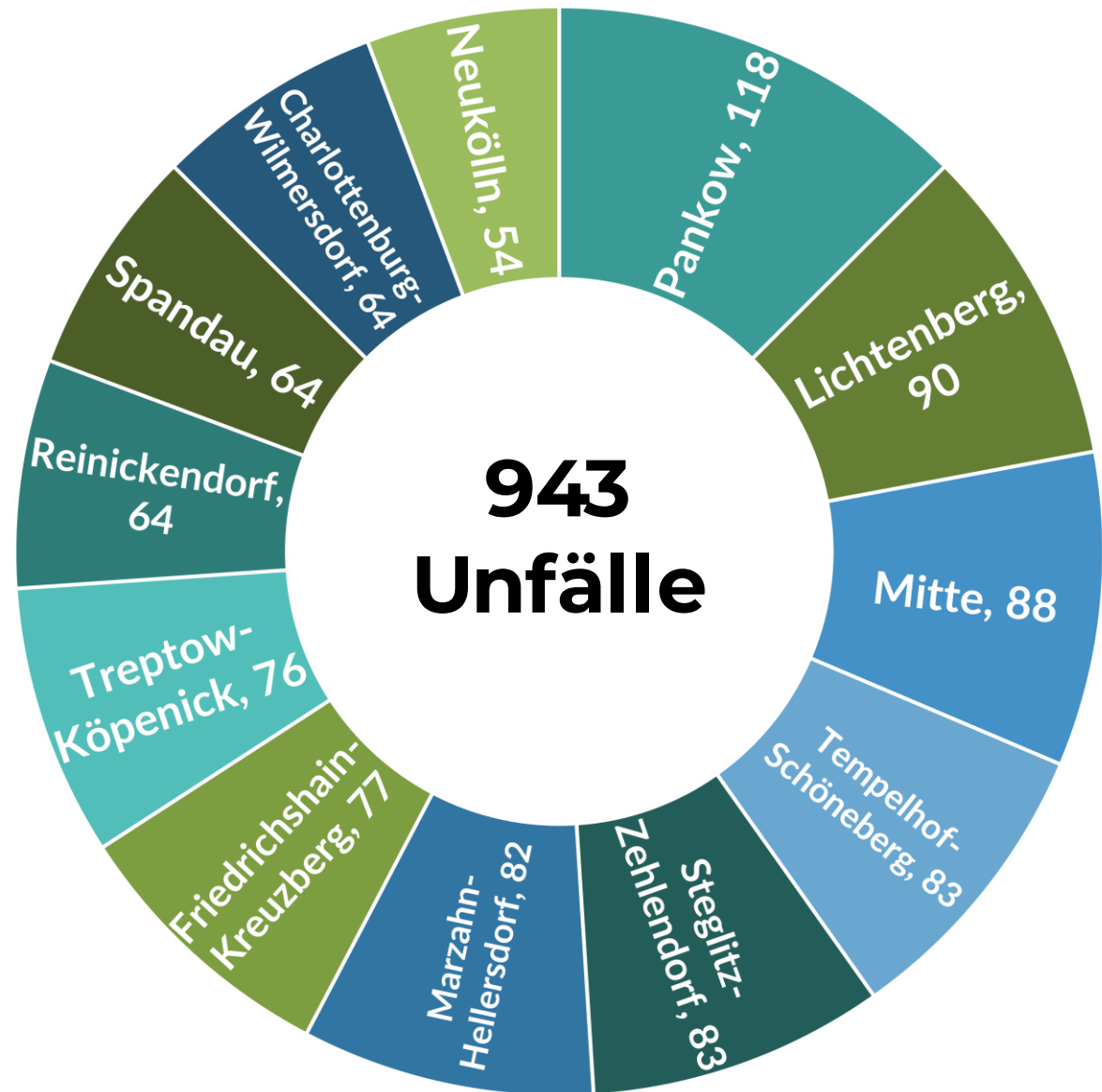
Schon morgen?



Berliner Unfälle 2018, in die Kinder verwickelt waren

In den Jahren davor lag die Unfallzahl ähnlich hoch.

161 schwerverletzte Kinder, sie waren meist zu Fuß unterwegs.



Straßenbäume brauchen Platz

Dieses Auto verdichtet Boden,
und die Wurzeln sterben ab.
Die Baumscheibe ist viel zu klein.

Zudem sind Sommer, mit denen
Berlins Bäume von alleine klar
kommen, nicht mehr die Regel.

„In ganz Berlin leiden
Stadtbäume ... Zum
dritten Mal war der
Sommer zu heiß, und es
regnete viel zu wenig.“

BZ,
Sept. 20



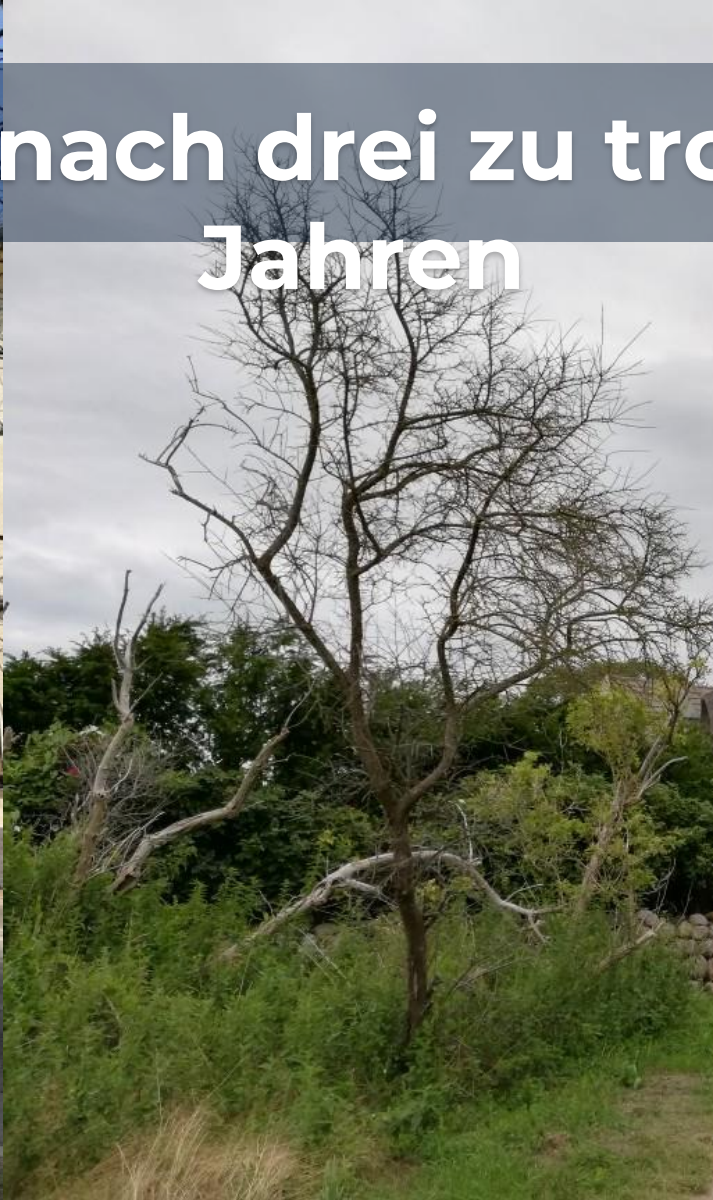
Bäume in Berlin

Nicht nur Berliner Straßenbäume kamen mit der Trockenheit 2018, 2019, 2020 ... schlecht zurecht. In vielen Wäldern Deutschlands entdeckt man heute beim Blick aus dem Zugfenster kleinere und größere abgestorbene Flächen. Prominentes Beispiel: Der Harz mit seinen Fichten. Doch auch naturnahe Waldflächen zeigen nie dagewesene Schäden.

Diskutiert:

- Wo sind Euch dünn belaubte oder kahle Bäume aufgefallen?
- Welche Baumart ist besonders betroffen?
- Was könnte den Bäumen helfen?

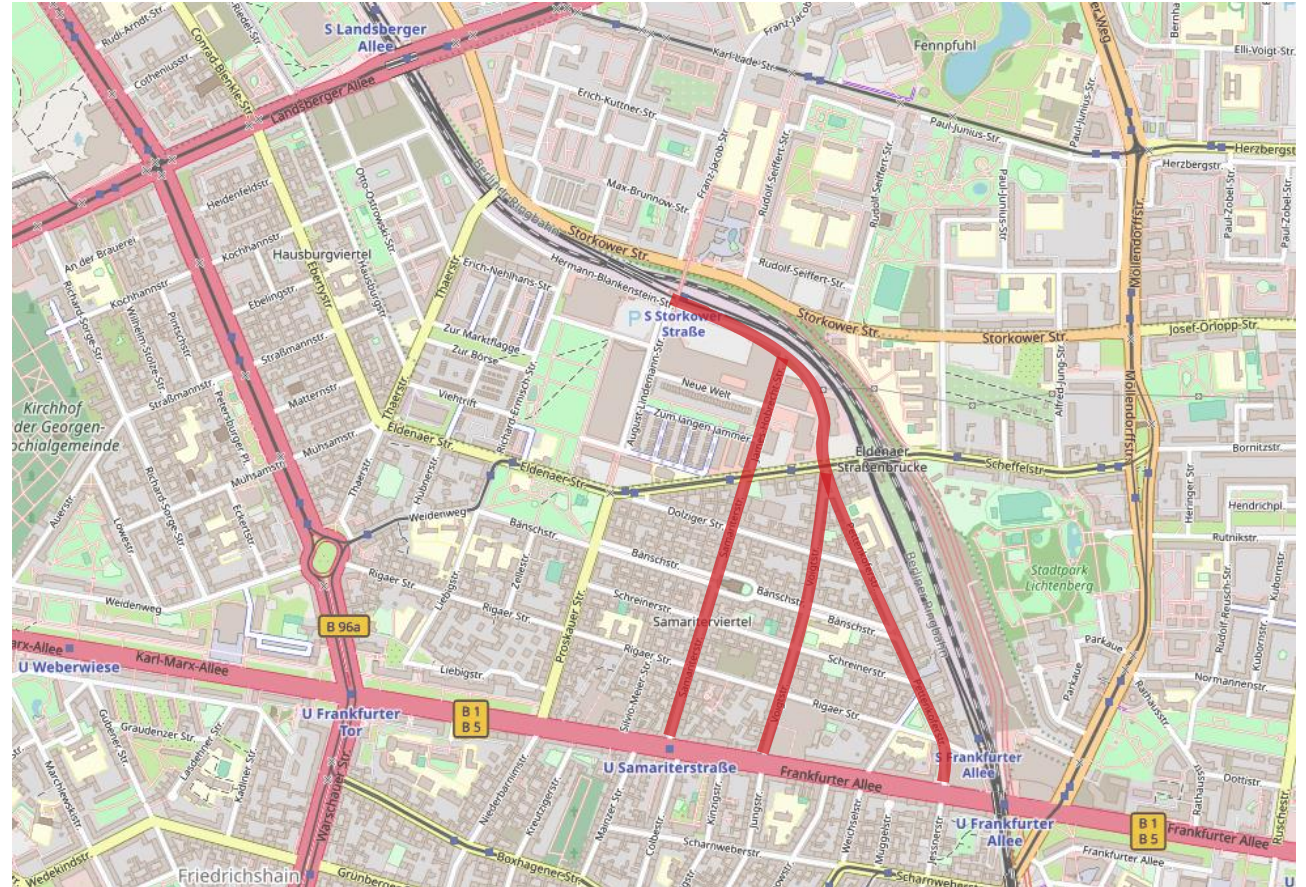
Bäume nach drei zu trockenen Jahren



Streit um Poller in Berlin

Problem im Samariterkiez, 2019

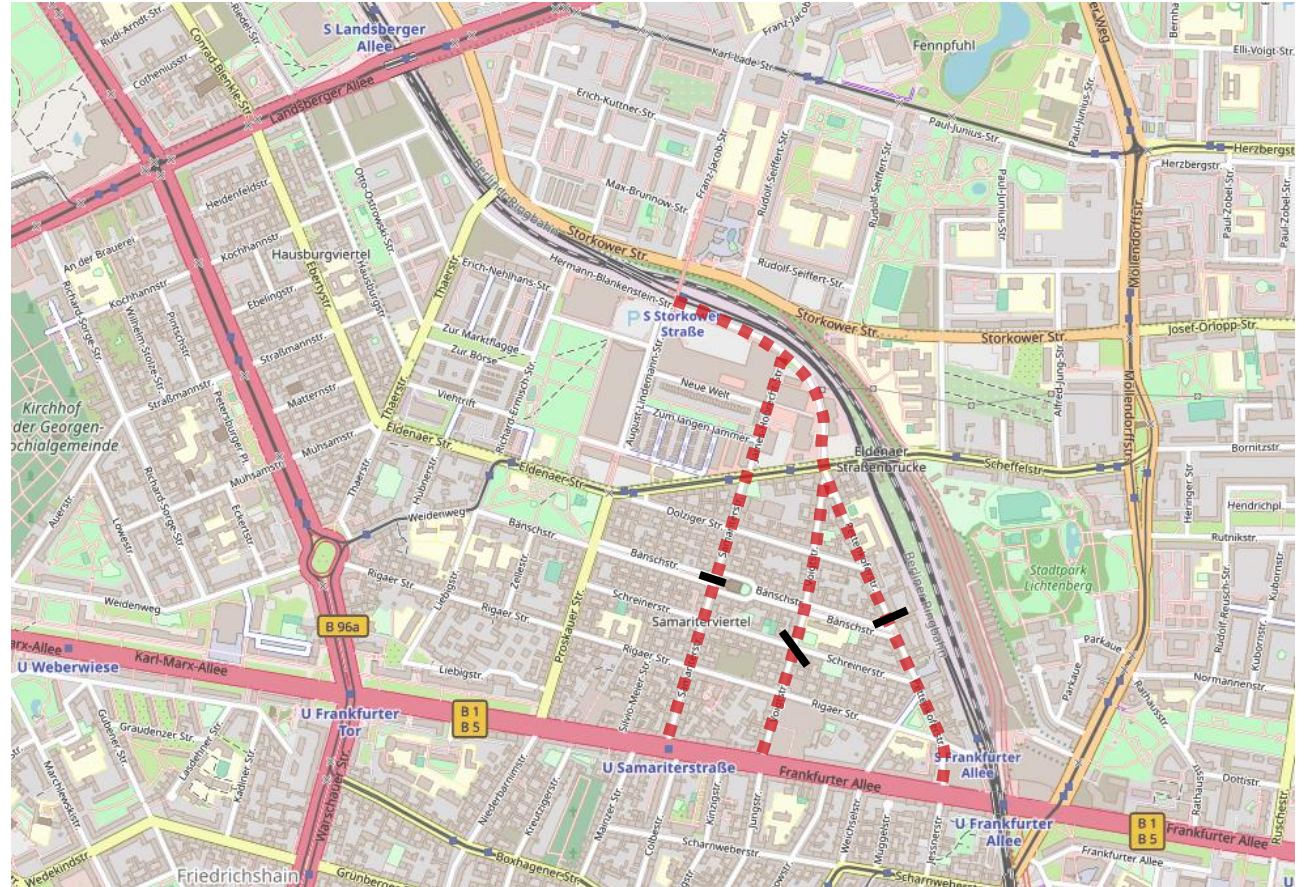
Auf den
Nebenstraßen
ist starker
Autoverkehr



Lösung?

Maßnahme des Bezirks:

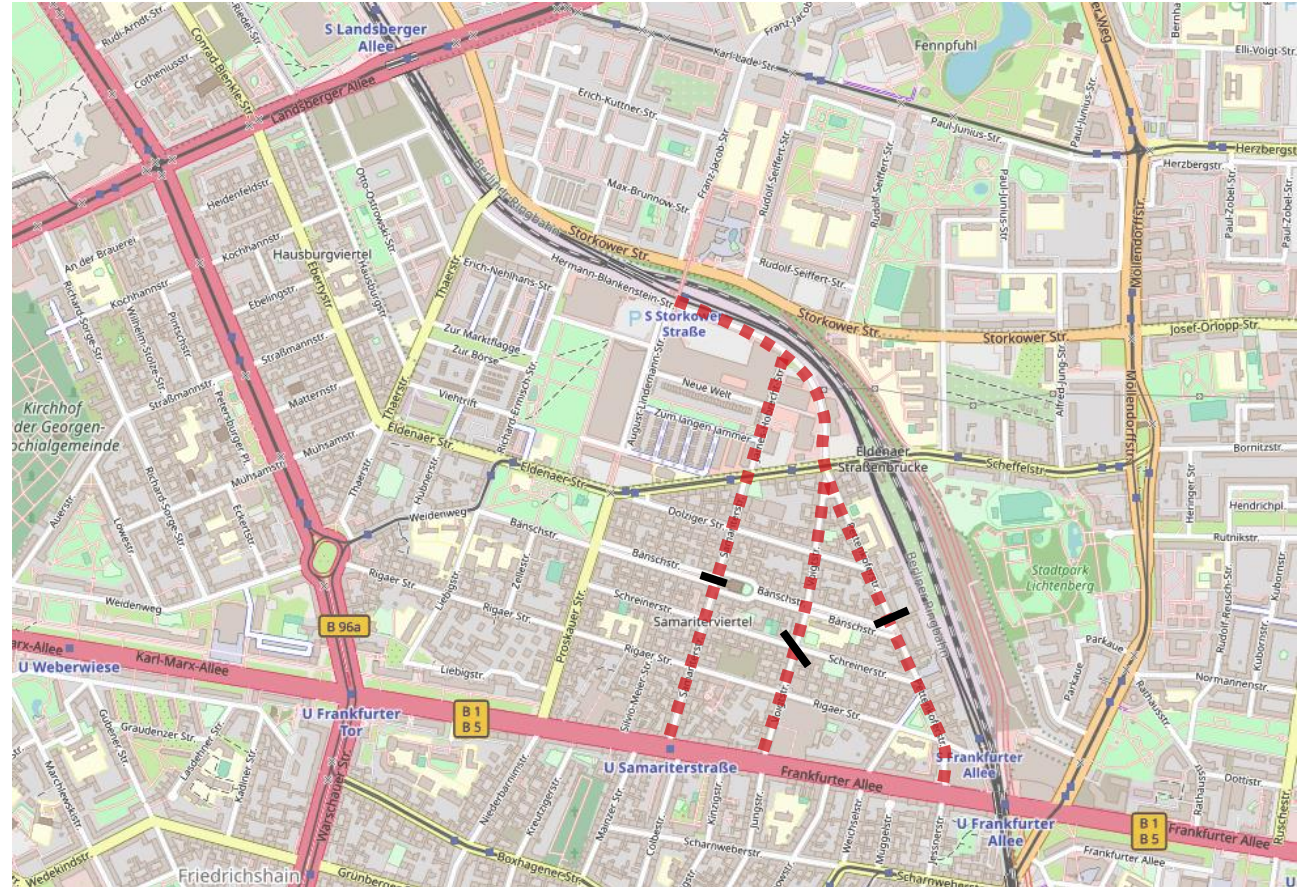
Sperrungen
an drei Stellen
durch Poller



Kritik in der Boulevard-Presse

„Poller-Invasion im Samariter-Kiez. Bauarbeiter rammen die rot-weiß geringelten Metallsäulen 30 Zentimeter tief ins Straßenpflaster. Mal quer von Gehweg zu Gehweg, mal diagonal über eine ganze Kreuzung.“

BZ, 15. Aug. 2019



Vokabular der Kontroverse

Poller, Fahrradstraßen, Labyrinth

Autofrei-Pläne erobern die Berliner Kieze

BZ 16. Feb. 2020



CDU Ortsverband
Pankow Süd

"Kiezblocks" - eine fulminante Schnapsidee!

Der Kampf gegen den motorisierten Individualverkehr geht unaufhaltsam weiter.

Draht-
eselige
Konterre-
volution!

Viertakt-
Feinde

Ökolo-
gische
Inquisi-
toren

„verkehrsberuhigt“

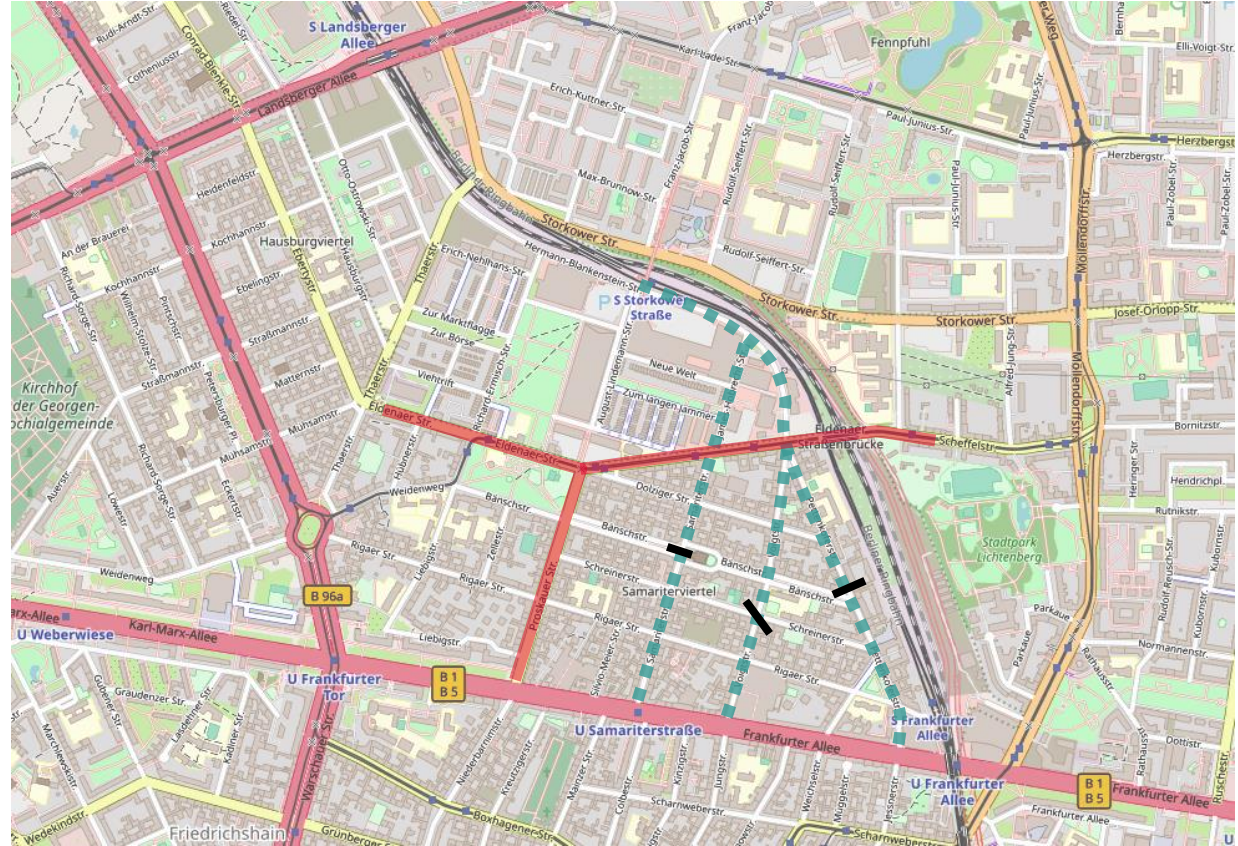
Überprüfungen der
Maßnahme zeigen:

Weniger Autoverkehr

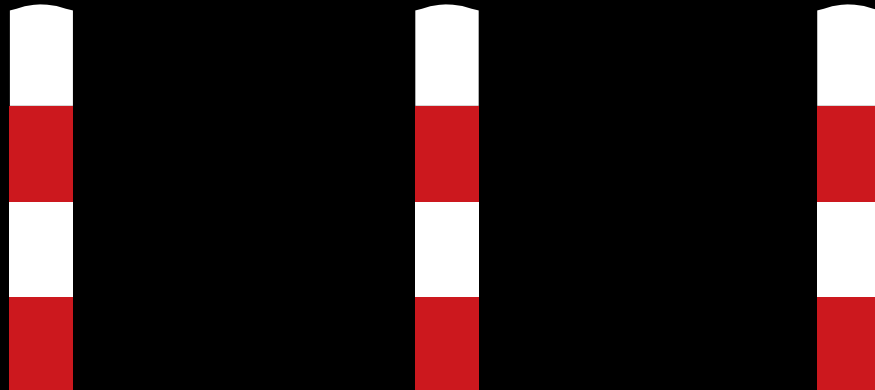
Bürgerbeteiligung und
Anwohnerversammlung:

„Es überwogen positive
Meldungen“

- + Verkehrssicherheit,
reduzierte Verkehrs-
menge, bessere
Situation für Kinder.
- Verkehrsverlagerung



Aktuelle Entwicklungen in Berlin





Volksentscheid Fahrrad

Berlins Mobilitätsgesetz

Dezember 2015: Aktivisten **ketten ein goldenes Fahrrad** mit den zehn Zielen für ein Radgesetz vor dem Roten Rathaus an – so startet der Volksentscheid Fahrrad in Berlin

Juni 2016: Nur **3 ½ Wochen** muss die Initiative Volksentscheid **sammeln** – dann kann sie 105.425 Unterschriften für den Antrag auf Volksbegehren dem Berliner Abgeordnetenhaus übergeben. Radverkehr wird Wahlkampfthema.

September 2016: Rot-Schwarz wird abgewählt. Eine **Rot-Rot-Grün-Koalition** übernimmt die Vorschläge des Radentscheids und beginnt mit einem **Mobilitätsgesetz** für besseren Rad- und Fußverkehr sowie Bahnen, Tram und Bus.

Februar 2017: Verhandlungen mit der Zivilgesellschaft

August 2017: Entwurf Mobilitätsgesetzes veröffentlicht

Juni 2018: Das “**Gesetz** zur Neuregelung gesetzlicher Vorschriften zur Mobilitätsgewährleistung MobG“ wird **verabschiedet**.

Berlins Mobilitätsgesetz

Dezember 2015: Aktivisten **ketten ein goldenes Fahrrad** mit den zehn Zielen für ein Radgesetz vor dem Roten Rathaus an – so startet der Volksentscheid Fahrrad in Berlin.

Juni 2016: Nur **3 ½ Wochen** muss die Initiative Volksentscheid **sammeln** – dann kann sie 105.425 Unterschriften für den Antrag auf Volksbegehren dem Berliner Abgeordnetenhaus übergeben. Radverkehr wird Wahlkampfthema.

September 2016: Rot-Schwarz wird abgewählt. Eine **Rot-Rot-Grüne-Koalition** übernimmt die Vorschläge des Radentscheids und beginnt mit einem **Mobilitätsgesetz** für besseren Rad-, Fuß-, Bahn-, Tram- und Busverkehr.

Februar 2017: Verhandlungen mit der Zivilgesellschaft

August 2017: Entwurf des Mobilitätsgesetzes veröffentlicht

Juni 2018: Das “**Gesetz** zur Neuregelung gesetzlicher Vorschriften zur Mobilitätsgewährleistung MobG“ wird **verabschiedet**.

Allgemeine Informationen

Dies ist eine *Materialsammlung* unter offenen Lizenzen für eigene Vorträge, Workshops, Poster, Flyer etc.

Wir können keine Fehlerfreiheit garantieren. Nutzer:innen sollten Inhalt und Form stets selbst prüfen, verbessern und in eigene Zusammenhänge bringen. Entwickelt die Arbeit selbstbewusst weiter! Wir sind für Hinweise auf Fehler & Verbesserungsmöglichkeiten dankbar, s. nächste Folie.

Wir wünschen euch viel Erfolg!

(Folien mit blauem Hintergrund (wie hier) sind Hinweise für die Vorbereitung, nicht zur Anzeige im Vortrag.)

Weitere Infos:

Viele Folien versuchen, den objektiven Stand der Forschung darzustellen. Andere Folien (z. B. Handlungsoptionen, Einschätzungen, Kritik, positive Entwicklungen) erheben hingegen keinen Anspruch auf Objektivität.

Die Folien enthalten im Powerpoint-Notizbereich zusätzliche Informationen (z. B. Quellen; fehlen in den PDFs). Stellt euer Programm zur Bearbeitung der Folien bitte so ein, dass dieser Bereich sichtbar ist.

Copyright/Lizenzangaben stehen in Mikroschrift auf der Folie und zusätzlich im Notizbereich. Diese dürfen (außer bei CC0) nicht entfernt werden (aber an anderer Stelle erscheinen). Bei Überarbeitung bitte den eigenen Namen hinzufügen („© Erstautoren, modif. EuerName, Lizenz“). Mehr in „Vertiefte Informationen zu Lizenzen.pptx/pdf“.

Für einige Folien gibt es Varianten für verschiedene Zielgruppen bzw. kurz für Vortrag + lang für Druck/Web.

Schriftarten (OpenSource) sind im S4F Downloadbereich als „Diese_Fonts_eventuell_installieren.zip“ verfügbar.

Bitte helft mit!

Wir würden dieses Angebot gerne verbessern:

1. Hattet ihr Fragen, die nicht angesprochen wurden?

2. Manche Folien sind nur vorläufig geprüft, andere sind vielleicht zu kompliziert.

Bitte schickt Verbesserungsvorschläge, Hinweise auf Fehler oder Ungenauigkeiten als Kommentare in der Datei (siehe unten). Falls ihr Powerpoint verwendet, nutzt bitte die eingebaute Kommentarfunktion.

3. Habt ihr eigene oder verbesserte Folien? Bitte schickt sie uns mit Copyright („© Namen-der-Urheber“) und Lizenzangabe (ideal ist „CC BY-SA 4.0“) an g.m.hagedorn@gmail.com.

4. Habt ihr andernorts gute Grafiken gesehen, die hier sinnvollerweise ergänzt werden sollten? Bitte nennt die Quelle (möglichst auch Webadresse) und gebt an, ob lizenziert oder unter Zitatrecht verwendet.

Rücksendung von Ergänzung/Kritik: Eigenen Namen an Dateinamen anhängen, hier hochladen:

<https://owncloud.gwdg.de/index.php/s/Szm8vDJ60zmwNgX>
(= UPLOAD-ONLY Folder) und E-Mail an g.m.hagedorn@gmail.com.

Dankeschön!

Grafiken aus dieser Sammlung könnten z. B. für folgende Schulfächer nützlich sein:

Schulfach	Thema der Stunde
	Bitte helft, diese Tabelle zu füllen!
Weitere Ideen?	